Año I. — Núm. 44. Domingo 4 de octubre de 1857. Islas Baleares.

EL ISLEÑO,

PERIÓDICO CIENTÍFICO, INDUSTRIAL, COMERCIAL Y LITERARIO.

PUNTOS DE SUSCRICION.
Palma.—Imprenta y Librería de Gelabert.—Mahon.—D. Matias Mascaró.—Iviza.—D. Joaquin Cirer.

PRECIOS DE SUSCRICION.
En Mallorca, 10 rs. vn. al mes.—En los demas puntos del reino 12 rs. idem, franco de porte.

De la *Revista peninsular ultramarina de caminos de hierro, telégrafos, navegacion é industria*, copiamos el siguiente curioso dato estadístico:

DATOS ESTADISTICOS DEL MOVIMIENTO DE MADRID.

Sin perjuicio de ocuparnos en otra ocasion del importante estudio de los empedrados de Madrid, presentamos hoy los siguientes datos estadísticos tomados, con asentimiento de su autor, de una interesante memoria que sobre este objeto está publicando el ingeniero don Cárlos María de Castro.

La Villa de Madrid comprende dentro de sus murallas una superficie, de metros cuadrados.	7.779,025	
de la que descontando la parte ocupada por el retiro......	1.437,192,9	
El Botánico........	101,658,6	
La huerta y convento de Atocha.	231,000,6	
La montaña del Príncipe Pio.....	745,834,6	
El Campo del Moro	189,480,0	
		2.705,175
Resulta para la parte poblada..	5.073,850	
De esta superficie se halla ocupada por los edificios......	4.061,387	
quedando para las calles y plazas un total de..............	1.012,463	
pero si de esta última cantidad descontamos la parte comprendida por las aceras que es de....................	206,818	
resulta una superficie para la parte empedrada de la poblacion de..................	805,645	
El número de edificios, segun las últimas noticias adquiridas, es de.....................	9,866	
El de sus habitantes asciende próximamente á............	300,000	
El desarrollo de sus calles es de.	85,542 mts.	
El de las alcantarillas construidas.......................	43,760 mts.	
El de las que falta por construir al poco mas ó menos, de....	50,000 mts.	
El de su perímetro murado....	13.150 mts.	
El número de carruajes de servicio particular de una ó dos caballerías que rueda diariamente por la poblacion se calcula en........	1,500	
El de carruajes de alquiler de plaza y cochera de una y dos caballerías puede regularse en unos..............,.	600	
El de carros de aduana, de trasporte de materiales para las obras, de mudanza de muebles, de conduccion de carnes y los de la limpieza de dia y noche, asciende á.....	689	
El número de caballos de montar de propiedad particular y de alquiler es al poco mas ó menos de.....................	800	
El de diligencias, omnibus y carruajes á la calesera es de.	135	
El de mensajerías, galeras y carros de viajar y de carga, carretas para el transporte de maderas de construccion y combustibles que entran en Madrid en cada dia puede regularse por término medio en................................	1,230	
Y por último, el número de caballerías que entran en Madrid destinadas á la arriería y á la venta de verduras y otros objetos por las calles de la villa puede apreciarse tambien por término medio en..	1,800	

La relacion que existe entre la poblacion, superficie y longitud de las calles etc. de las capitales de Inglaterra, Francia y España es la siguiente:

Superficie total en metros cuadrados, en Lóndres 210.000,000, en Paris 34.379,016, en Madrid 7.779,025.

Poblacion, número de almas, en Lóndres 1 921,000, en Paris 1.053,897, en Madrid 300 mil.

Número de edificios, Lóndres 260.000, en Paris 29,526, en Madrid 9,866.

Desarrollo de las calles y plazas en metros lineales, en Lóndres 1.126,000, en Paris 425 mil, en Madrid 91,008

Superficie de las calles en la parte empedrada en metros cuadrados, en Lóndres 6.000,000, en Paris 3.600,000, en Madrid 648,542.

Superficie de las aceras, en metros cuadrados, en Paris 888,000, en Madrid 206,818.

Desarrollo de las alcantarillas en metros lineales, en Lóndres 639,000, en Paris 135,900, en Madrid 13,760.

Resulta de estos datos que

1.° En Lóndres corresponde á cada habitante una superficie de 100 metros, en Paris de 34, en Madrid próximamente de 26.

2.° En Lóndres cada casa esta habitada por 7 á 8 personas, en Paris por 31, en Madrid por 30 á 31.

3.° En Lóndres corresponde á cada habitante una longitud de calle igual á 0,53 metros, en Paris á 0,42, en Madrid á 0,20.

4.° En Lóndres á cada casa corresponde una longitud de calle igual á 4.40 metros, en Paris á 15,00, En Madrid á 9,22.

Movimiento observado en la Puerta del Sol desde el dia 4 al 21 de febrero último.

	En los 18 dias.	En un dia comun.
Carruajes de cuatro ruedas con una caballería.........	37657,5	2092
Id. id. con dos caballerías....	19668	1092,6
Id. con mas de dos caballerías	186	10,3
Diligencias, omnibus y sillas de posta....	691,5	38,4
Carruajes de dos ruedas.......	418,5	24,2
Galeras..........................	71,0	3,9
Carros de reata ó con caballerías pareadas............ ...	10824,5	601,3
Carretas.........................	1590,5	88,3
Caballos de montar...........	7746,5	430,3
Caballerías de cargas mayores y menores.....................	17721	984,5

El movimiento en este punto es el mas importante de Madrid y el mas curioso de conocer, por lo cual y por la necesidad de no alargar las dimensiones de este estracto, es el único que tomamos de los citados apuntes que comprenden observaciones iguales en varios cruceros de los mas concurridos de la corte.

Del anterior estado se deducen las consecuencias siguientes:

Prescindiendo de los vehículos, si se calcula el número de caballerías empleadas en su arrastre agregando á estas las de carga y los caballos de montar, contando por cada diligencia, omnibus, silla de posta y galera 6 de aquellas y 3 por cada carro, resulta para las 23 horas 10,026 caballerías y en un año 3,659,490.

En igual tiempo segun observaciones de 1850 pasaban por el puente de Lóndres sobre el Támesis, 8.000.000.

Obteniendo datos análogos del movimiento en cada una de las calles de la capital, se tendrian los elementos para su clasificacion en el órden correspondiente á este movimiento.

La *Memoria* del señor de Castro comprende ademes de la estadística del movimiento, cuyo estracto hemos hecho, una noticia de la administracion y direccion del ramo de empedrados y otros estremos interesantes.

ESTRANJERO.

RUSIA.

El *Norte* publica el siguiente parte:

Kœnigsberg 24 de setiembre.—En cartas particulares recibidas de Rusia por una casa de esta ciuded, se dice que la comision para la emancipacion de los siervos ha tomado los recuerdos siguientes.

«La emancipacion se hará en tres períodos sucesivos correspondientes á los trabajos preparativos, á las medidas ejecutivas y á los convenios definitivos que autorizará la ley.

Por un manifiesto del emperador los propietarios serán invitados á establecer convenios con sus siervos para su emancipacion.

Los contratos que se acuerden y establezcan entre los propietarios y los siervos, deberán contener precisamente estas tres cláusulas.

1.ª Las tierras destinadas á cada siervo á título de arriendo y mediando un cánon, deberán ser suficientes para proporcionarles su subsistencia y la de su familia.

2.ª Los siervos habrán de obligarse á no abandonar, á lo menos por ahora, el territorio en que actualmente viven.

3.ª En el contrato deberá prestarse garantía para el pago de los impuestos que haya de percibir el estado.

Las demás cláusulas del convenio se dejan á la libre voluntad de las partes contratantes.»

CORREO DE HOY.

El vapor correo *El Rey don Jaime I,* ha fondeado en este puerto, sin la menor novedad, á las diez de la mañana, procedente de Barcelona en 16 horas de navegacion, conduciendo á su bordo la correspondencia pública y 71 pasageros.

Dicho buque saldrá para Barcelona el juéves 8 del actual á las cinco de la tarde.

MADRID 28 de setiembre.

El cable eléctrico que se estaba tendiendo entre Italia y Africa se ha roto á cuatro millas de Teulada, cerca de la costa de Cerdeña. Parece que los buques franceses é ingleses empleados en la operacion, observaron á unas doce millas de la costa que el cable era corto, quisieron añadirlo con otros pedazos mas delgados que llevaban y estos faltaron en el punto dicho. Un buque inglés ha vuelto á Lóndres para recoger mas cable del mismo calibre del que se está empleando, mientras que otros buques se ocupan en recoger el cabo que se ha ido á fondo.

Idem 29.

Las últimas noticias recibidas desmienten ó reducen á muy pequeñas proporciones la conspiracion que se dice descubierta en el presidio de la ciudad de Sevilla. Lo que ha habido de cierto es que algunos penados se pusieron de acuerdo para tratar de fugarse; pero que descubiertos en tiempo oportuno se hallan hoy, merced al estado escepcional de la provincia, sujetos al fallo de un consejo de guerra, y es probable no lo pasen muy bien.

—El vicario eclesiástico de Madrid se ha dirigido al señor Gobernador civil de esta provincia reclamando probiba la publicacion de la novela titulada, *Juan de Padilla.*

—En el Maestrazgo se ha levantado una pequeña partida de ladrones capitaneada por el famoso Rull, escapado de las cárceles de Morella, y su compañero Carbó, los cuales enviaron un recado al alcalde de aquel pueblo provocándole á que saliese al campo, lo cual efectuaron varios vecinos de Villanueva que recorrieron armados todo aquel término sin que pudiesen conseguir dar alcance á aquellos criminales ni averiguar su paradero. Ultimamente y segun las noticias que hace 2 dias se nos han comunicado dicha gente ha aparecido de nuevo en los montes de Saratella y las Cuevas. Estos bandidos son perseguidos activamente y si no han caido ya en poder de la Guardia civil es porque desaparecen á menudo para volver á presentarse de nuevo á otro punto apenas se cesa la persecucion.

—En Cádiz se habló mucho el dia 24 de no haberse dado entrada al paquete inglés procedente de Lóndres y Vigo. La causa sabemos positivamente que fué el haberse puesto en comunicacion con Lisboa donde oficialmente se ha declarado, como decia ayer la *Correspondencia,* la existencia del tifus y fiebre amarilla. El vapor siguió á Gibraltar. Allí habrá desembarcado nuestro representante en el Brasil, señor Rancés y Villanueva, que viene á tomar asiento en las Córtes.

—El señor D. Braulio Anton Ramirez, el secretario de la Junta directiva de la esposicion agrícola que se está verificando, y la persona á quien con toda verdad é imparcialidad puede atribuirse el buen éxito que ha tenido la idea de celebrar en Madrid la esposicion que todos hoy admiramos, ha concebido el pensamiento de formar y publicar un catálogo completo y metódicamente confeccionado de todos los objetos que compongan nuestra ya riquísima esposicion agrícola. El señor Ramirez invitó á todos los de las comisiones que han enviado las provincias, para que se reunieran en su casa, como en efecto lo verificaron el domingo por la noche. Allí se habló de la conveniencia de formar un índice por especies de los objetos que han venido de cada provincia, teniendo á la vista los inventarios de cada una de ellas, y podemos asegurar que á estas horas se ocupan todos los señores secretarios de aquellas comisiones en formar los índices que habrán de servir para confeccionar el catálogo en los términos que dejamos indicados.

—Hoy se tienen noticias de Lisboa, de algun interes. Parece que la fiebre amarilla aumenta sus estragos en aquella capital. El rey que se halla en Mafra, ha conferido la órden de la Torre y la espada al

almirante de la escuadra rusa. Háblase del señor Vasconcellos para el ministerio de Justicia, único que hay vacante. El gobernador de las Colonias portuguesas en la India ha pedido refuerzos á la metrópoli para ponerlas en estado de defensa. En Lisboa se aseguraba que Su Santidad ha dado su aprobacion al concordato tal cual la habia merecido de las Cámaras portuguesas.

—La hermosa coleccion de maderas que ha mandado á la esposicion la provincia de Vizcaya comprende cerca de cuarenta especies, y el número de instrumentos agrícolas que asimismo ha enviado pasa de treinta.

—La villa de Arganda, célebre hasta aquí solo por sus vinos y su tradicional herrero que macchacando olvidó el oficio, lo va á ser tambien en lo sucesivo por sus aceites de oliva, á juzgar por las muestras que ha mandado á la esposicion uno de sus cosecheros llamado don Mariano Sanz. Las muestras á que nos referimos compiten con los mejores aceites de Andalucia y Valencia por su diafanidad y su áureo color.

—Entre los muchos y ricos productos agrícolas que ha remitido la provincia de Valencia á la esposicion figuran muestras de trigo griego y frances sembrado el primero en 21 de marzo, y cegado en 26 de junio, y el segundo sembrado en 18 de marzo y segundo en 14 de julio. El ramo de vinos de la misma provincia está representado por 165 botellas; el de aguardientes por 31, entre las cuales hay algunas que contienen aguardiente de algarroba, el de aceite por 61, el de vinagres por 19; el de arroces aparece tan abundante que solo un cosechero ha remitido 30 variedades; el de maices presenta hasta 103 muestras; el de hortalizas 42. Las muestras y variedades de frutas son infinitas.

—Segun escriben de Betanzos, es asombroso el número de labradores que pasan por aquella ciudad en peregrinacion al célebre santuario de San Andres de Tejido, acaso el mas nombrado de Galicia.

—Dias pasados ha debido volarse en Deva el peñon que dificultaba la entrada en el puerto, y en cuya obra se trabajaba desde 1854. El barreno estaba cargado con 25 quintales de pólvora.

—El Gobernador civil de Huesca ha recibido, segun dice el *Alto Aragon*, órdenes superiores para castigar con mano fuerte los juegos prohibidos que tienen desmoralizada aquella capital.

—Estan ya muy adelantados en la fábrica imperial de Sevres los tres soberbios y magníficos jarrones de porcelana que por órden de SS. MM. II. se están ejecutando allí para regalarse al Señorio de Vizcaya. Las miniaturas son una verdadera obra de arte, producto de los mas famosos miniaturistas, delicados los colores y de bellísimas combinaciones los adornos. Los jarrones son tres, dos de un tamaño, en los cuales se hallan ejecutados con gran perfeccion y correcto dibujo el retrato del emperador Napoleon en uno, y el de la emperatriz Eugenia en el otro. En el tercero, que es muchísimo mayor y mas rico de ornamentacion, de forma ovalada, se halla el retrato del tierno príncipe Napoleon, y las armas del Señorio de Vizcaya.

—S. M. la Reina se ha servido disponer que se permita la entrada libre de pago en la esposicion de productos agrícolas á los alumnos de los colegios establecidos en esta capital, siempre que se presenten en corporacion acompañados de los directores ó de algun profesor de los indicados establecimientos.

—El dia 25 salieron de Huesca los señores Veyrac y Bourriot, franceses, ayudantes de ingeniero (conducteurs), en direccion á Barbastro, con objeto de continuar los estudios para el ferro-carril en proyecto, que por aquella provincia debe enlazarse con el de Barcelona á Madrid y con los del vecino imperio. Mientras los citados ayudantes estudian el terreno entre Barbastro y Fiscal, otros dos de su misma clase, los señores Ousto y Cougombles, deben examinar el que media entre Almudevar y Jaca, principalmente las orillas del Gallego desde Murillo hasta el barranco de la Tolivara, entre los pueblos Puente de Seviñanigo y Aurin.

PARTES TELEGRAFICOS PARTICULARES.

Madrid, viernes, 2 de octubre.

La *Gaceta* no publica cosa alguna de interés.

Las últimas noticias de Lisboa son de que casi desaparecia la fiebre amarilla.

Bolsa de hoy.—Consolidados, 39-50.—Diferida, 26-80; publicados. Habia dinero. A última hora se hacia dicho papel á los mismos precios.

Paris, viernes, 2 de octubre.

Escriben de Weimar que el Czar y la Czarina llegaron allí el 30 de setiembre por la tarde. El Emperador de Austria habia llegado por la mañana. Ambos Emperadores se abrazaron amistosamente, y hablaron largo rato.

De sus resultas se considera restablecida la buena armonía entre Rusia y Austria.

Bolsa de hoy.—3 p. c. frances, 68-35 á fin de octubre.—4 1/2 p. c. id., 91-20.—Fondos españoles, sin cotizar.

Londres 2.—Consolidados ingleses, 90 3/8.—Diferida española, 25 5/8.

Por todo lo que va sin firma,
P. J. GELABERT Y POL.

PALMA.

CRONICA RELIGIOSA.

Santo del dia de mañana

SAN FROILAN, OBISPO
Y SAN PLACIDO Y COMPAÑEROS MRS.

AFECCIONES ASTRONÓMICAS DE MAÑANA.

Sale el sol á las ... 6 hs. 0 ms.
Pónese.... á las ... 5 » 37 »
Hora en que debe señalar el reloj al medio dia verdadero.
Las 11 hs. 48 ms. 57 s.

AVISOS OFICIALES.

ORDEN DE LA PLAZA.

Gefe de dia para mañana: el comandante graduado capitan del regimiento infanteria de Luchana, don Evaristo Ursa.

Parada, Luchana.

Hospital, provisiones, el mismo cuerpo.

El T. C. S. M.—Benito de Amores.

NAVEGACION.

EMBARCACIONES FONDEADAS.

Dia 3.

De Mahon en 4 dias laud Vigilante, de 19 ton., pat. Francisco Andreu, con 5 mar., 6 pas. y patatas.

De id. en 4 dias id. Lealtad, de 40 ton., pat. Joaquin Martí, con 6 mar., é id.

De id. en 4 dias id. Cármen, de 15 ton., pat. Juan Berga, con 5 mar., un pas. é id.

De Villanueva en 3 dias id. San Miguel, de 72 ton., pat. Sebastian Coll, con 6 mar., y vino.

De Bona en 3 dias id. San Antonio, de 67 ton., pat. Nicolas Campañy, con 8 mar., 2 pasag. y lastre.

IDEM DESPACHADAS.

Dia 3.

Para Habana polacra Soledad, de 107 ton., cap. don Antonio Salas, con 11 mar., 5 pas., frutos y efectos.

Para Mahon laud San Antonio de 19 ton., pat. Vicente N., con 4 mar., un pas y esparto.

Para Iviza místico Veloz, de 35 ton., pat. Francisco Pujol, con 5 mar., 25 pas., balija y efectos.

PALMA:
IMPRENTA DE PEDRO JOSE GELABERT,
editor responsable.

Por el Editor
P. J. Gelabert